

KOMUNIKAT TECHNICZNY

XVII Długodystansowy rajd na orientację „DYMnO 2016”

Nowogród, 13-15 maja 2016 r.

I. FORMA

TRASA A – dzienny, indywidualny marsz/bieg na orientację w formule rogainingu 8 godz.

TRASA C – dzienna, indywidualna rowerowa jazda na orientację na dystansie ok. 150 km w czasie 15 godz.

II. TRASY

A

Rogaining 8 godz. z 39 PK. Wartości PK od 20 do 90 punktów przeliczeniowych. Pierwsza cyfra numeru PK określa liczbę punktów przeliczeniowych * 10 (np. PK o numerze 48 ma wartość 40 punktów przeliczeniowych). Cała trasa ma wartość **1860 pkt. przeliczeniowych** Należy potwierdzić naniesione na mapie PK w dowolnej kolejności. O wyniku decyduje większa liczba punktów przeliczeniowych, a przy ich równej liczbie krótszy czas.

Limit na pokonanie trasy wynosi **8 godz. (+ 30 min. limitu spóźnień)**.

Kary czasowe: Za przekroczenie limitu do 30 minut za każdą rozpoczętą minutę – 10 pkt przeliczeniowych. Przekroczenie limitu powyżej 30 min.- **nkl.**

A-25

Trasa: scorelauf o długości **25 km z 11 PK.** Należy potwierdzić wszystkie naniesione PK w dowolnej kolejności.

Limit na pokonanie trasy wynosi **6 godz.**

Kary czasowe: - za brak potwierdzenia PK - 60 min.

C-150

Trasa: scorelauf **36+4*½ PK** w tym **33 PK obowiązkowe i 5 PK dodatkowe.**

Długość trasy ok. 150 km

Limit na pokonanie trasy wynosi **15 godz. (+ 30 min. limitu spóźnień)**.

Premie: Za potwierdzenie więcej niż 33 PK zawodnik otrzymuje premię czasową 40 min za każdy “nadmiarowy” PK.

Kary czasowe: Potwierdzenie mniej niż 33 PK będzie karane karą czasową 60 min za każdy „brakujący” PK.

Kary czasowe: Za każde rozpoczęte 5 min po limicie będzie dodawane dodatkowe 15 min do wyników zawodnika. Po przekroczeniu limitu spóźnień zawodnik nie będzie klasyfikowany.

Klasyfikacja: Aby zostać sklasyfikowanym należy potwierdzić co najmniej 4 PK. O kolejności w klasyfikacji decyduje czas pokonania trasy powiększony o ewentualne kary czasowe i pomniejszony o premie.

UWAGA: Za jazdę bez prawidłowego oświetlenia po godz. 20:30 sędzia ma prawo nałożyć karę czasową 60 min.

C-30

Trasa: scorelauf o długości ok. 40 km z 15 PK. Należy potwierdzić wszystkie PK

Limit na pokonanie trasy wynosi **6 godz.**

Kary czasowe: - za brak potwierdzenia PK - 60 min.

III. MAPY

A mapa topograficzna w skali 1: 25 000, 1:50 000 oraz zdjęcia lotnicze (skala nieznana).

A-25 mapa w skali 1: 25 000, aktualność: 1985 (jw)

C-150, C-30

mapa podstawowa: mapa w skali 1 : 50 000

mapy pomocnicze: w skali 1 : 25 000 aktualność –1985 r.

zdjęcia lotnicze (skala nieznana)

IV. PUNKTY KONTROLNE I KARTY STARTOWE

1. Na trasach pieszych i rowerowych punkt kontrolny to biało-czerwony lampion zawieszony na drzewie lub innym obiekcie oraz perforator do potwierdzania w karcie startowej.
2. Wszystkie PK będą ubezpieczone znacznikiem (w przypadku zaginięcia PK nie należy go zabierać, a jedynie stwierdzić ten fakt i kontynuować marsz/bieg/jazdę).
3. Na trasie C-150 jeden PK będzie quizem. Nie będzie tam lampionu.
4. Na trasach A i A25 PK o kodzie 31 (w skansenie) będzie dostępny w godz. 10.30 – 15.30 z opisem zawierającym zdjęcie jego ustawienia.
5. Pokazowy PK będą zaprezentowane w centrum imprezy. Uczestnicy otrzymają kartę startową na etap.

6. **Bezwzględny warunkiem ukończenia trasy jest oddanie karty startowej na mecie. Również wycofanie się z trasy obliguje uczestnika do bezwzględnego oddania karty startowej w celu zapobieżenia akcji poszukiwawczej lub telefonicznego zgłoszenia do kierownika rajdu pod nr 605 403 929.**

V. START, META, CENTRUM (sekretariat)

Sekretariat jest czynny w dniu 13 maja (piątek) w godz. 21:00 – 24:00

14 maja (sobota) w godz. 5:00 - 9:40

Odprawa techniczna w dniu 13 maja (piątek) ok. godz. 22:30 (nie jest obowiązkowa)

START

Godz. 6:00 - start trasy C-150 z centrum zawodów

Godz. 8:00 - start trasy A z centrum zawodów

Godz. 10:00 – start trasy A-25 i C-30 z centrum zawodów

Start tras (wydawanie map) w centrum (przy szkole).

Start na wszystkie trasy jest masowy tj. wszyscy uczestnicy startują jednocześnie po czym uczestnicy zmierzają do mety non-stop. Start rusza punktualnie bez względu na opóźnienia w rejestracji bądź przygotowaniu się uczestnika.

META tras w centrum zawodów.

Koniec limitów i zamknięcie mety:

Godz. 16:00 – koniec limitu trasy A, koniec limitu i zamknięcie mety tras A25 i C30

Godz. 16:30 – zamknięcie mety trasy A

Godz. 21:00 - koniec limitu trasy C150

Godz. 21:30 – zamknięcie mety trasy C150

- Na trasie uczestnik korzysta tylko z produktów, w które sam się wyposażył i ma je przy sobie. Można dokonywać zakupów w sklepach napotkanych na trasie.

- Posiłek na mecie jest wydawany w godzinach 15.30 – 22.00.

VI. NUMERY STARTOWE

Numery startowe uczestnicy otrzymują w sekretariacie rajdu podczas rejestracji.

Podczas rajdu wszyscy uczestnicy zobowiązani są występować z numerem startowym przypiętym na piersi na trasach A oraz trwale przymocowanym do kierownicy roweru na trasach C.

Zabronione jest choćby częściowe zasłanianie numerów startowych

Numery startowe są bezzwrotne.

VII. KLASYFIKACJA

O zwycięstwie decyduje liczba punktów przeliczeniowych (trasa A) lub najkrótszy czas pokonania trasy (trasa C150, C30, A25). Czas pokonania trasy jest powiększony o ewentualne kary czasowe za niepotwierdzone PK lub przekroczenie limitu, oraz pomniejszony o ewentualne premie (trasa C150).

W rajdzie prowadzona będzie jedynie klasyfikacja indywidualna, choć pokonywanie trasy może być zespołowe.

Na najdłuższych trasach będzie prowadzona klasyfikacja w kategoriach wiekowych osobno dla kobiet i mężczyzn.

Zaliczenie tras A i C150 zaliczane jest do Pucharu Polski w Maratonach Pieszych lub Rowerowych na Orientację.

Trasy : A i C150

OPEN (wszyscy uczestnicy)

OPEN K (wszystkie kobiety)

K-45 (kobiet urodzone w 1971r. i wcześniej)

M-45 (mężczyźni urodzone w 1971r. i wcześniej)

Trasy: A25 i C30

OPEN (wszyscy uczestnicy)

VIII. NAGRODY

- Najlepsi w poszczególnych kategoriach otrzymają puchary i dyplomy oraz nagrody ufundowane przez sponsorów: na trasie A przez Burmistrza Nowogrodu, na trasie C przez firmy LASERMAX i GT Polska.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne odmeldowanie się po upływie limitu czasu danej trasy w ciągu następnej godziny w centrum imprezy lub telefonicznie u organizatora (**telefon alarmowy kierownika rajdu - 605 403 929**) w przypadku zejścia/zjechania z trasy bez przybycia do bazy imprezy. Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa. Wymagane jest posiadanie telefonu komórkowego i poinformowanie organizatora tą drogą o wycofaniu się z trasy przed lub po przekroczeniu limitu.
2. Podczas pokonywania trasy uczestnicy nie mogą korzystać z żadnego innego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich.
3. Impreza rozgrywana jest bez ograniczenia ruchu drogowego, dlatego uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy przekraczaniu jezdni.
4. Obowiązuje nakaz przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego i p-poz. (zakaz używania ognia w każdej postaci).
5. Uczestników obowiązuje zakaz poruszania się po terenach prywatnych, szkółkach leśnych i polach uprawnych.
6. Uczestnicy trasy rowerowej mają obowiązek startu w kasku sztywnym pod karą **dyskwalifikacji uczestnika**.
7. Organizator zastrzega sobie prawo do wycofania z trasy uczestnika w przypadku niezdolności do kontynuowania wysiłku lub też w przypadku stwierdzenia złamania przepisów niniejszego regulaminu.
8. Przed startem uczestnicy muszą podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od organizatora i że pozwala im na to ich stan zdrowia.
9. Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.
10. Protesty można składać w formie pisemnej do 30 min. po przybyciu na metę lub ogłoszeniu wstępnych wyników do Sędziego Głównego/Kierownika Zawodów.
11. Zakończenie rajdu i ogłoszenie oficjalnych wyników połączone z wręczeniem trofeów odbędzie się godzinę po zamknięciu mety danej trasy.
12. Organizator nie odpowiada za rzeczy uczestników pozostawione lub zagubione na trasie.
13. Impreza odbędzie się bez względu na pogodę.
14. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do interpretacji i zmiany regulaminu o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem imprezy.
15. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatorów, a w przypadkach spornych, decyzja organizatorów jest ostateczna.

**WYTRWAŁOŚCI I POWODZENIA NA TRASIE
ŻYCZĄ ORGANIZATORZY**